

Сохранение асфальтовых дорог с применением АРТ-78.

Периодическое нанесение пропитки увеличивает срок службы асфальта более чем в два раза.



ЗАЧЕМ ОБРАБАТЫВАТЬ ПОКРЫТИЯ?

Вы тратите все больше средств на поддержание ВПП в хорошем состоянии?

Вы знали, что по данным ФУАД средний срок службы покрытия до ремонта составляет только 8,5 лет? К примеру, до 80% пластичности покрытия исчезло всего за 5 лет, и процесс старения настолько глубок, что может привести к существенным необратимым повреждениям! Вы не успеете оглянуться, как ваши дороги потребуют денежных вложений только для обеспечения их безопасности и работы. У Вас возникает вопрос, «Как не допустить подобного с нашими асфальтовыми покрытиями»? Наш ответ — «Обработать связующий материал до начала разрушения!»



Обработка позволяет решить проблему и уменьшить рост расходов!

Почему? Проблема двоякая. За последние 25 лет спрос на битумные вяжущие вырос одновременно со спросом на дорогие химические вещества, полученные из сырой нефти в процессе переработки, включая адгезивные эпоксидные составы, антиокислители, полимеры и ингибиторы, защищающие от воздействия ультрафиолетовых лучей. Из-за этого растет стоимость основного материала, а качество вяжущих веществ высокой степени очистки заметно падает. Однако АРТ-78 позволяет избежать этого! Важные компоненты АРТ-78, влияющие на прочность связующего вещества и длительную эффективность, обеспечивают сохранение покрытий аэродромов, улиц, дорог и шоссе, а также коммерческих покрытий.

Сохранение асфальтовых дорог с применением АРТ-78.

Не обработанный



Годы спустя: значительное расслоение необработанного покрытия. Наполнитель остается связанным на участке, обработанном АРТ-78.



Обработанный АРТ-78

ХАРАКТЕРИСТИКИ АРТ-78

- Проверенный качественный продукт для сохранения – во всем мире.
- Длительный срок службы с меньшими затратами.
- Отсутствие процессов отслоения.
- Проникает в вязущий материал – сохраняет канавки и РФС.
- Уменьшает время закрытия/простоя.
- Сохраняет пластичность покрытия.
- Устойчив к вредному воздействию окружающей среды.
- **Изготовлен из гильсонита, природной асфальтовой руды 99,85% чистоты.**

КОГДА И КАК ЧАСТО СЛЕДУЕТ НАНОСИТЬ АРТ?

Поскольку битумные вяжущие очень быстро окисляются, лучше наносить его раньше. Согласно исследованиям ФАД, пропиточные материалы, такие как АРТ-78, следует наносить сразу после укладки нового покрытия или в течение первых лет, чтобы сохранить масла и смолы в покрытии для его пластичности. Преимущества максимальны, если он наносится на структурно целостные покрытия.

ЧТО ТАКОЕ АРТ-78?

Уплотнитель/связующее вещество АРТ-78 содержит гильсонит, уникальный природный углеводород, насыщенный асфальтенами и азотными соединениями, полностью совместимый с битумом.

В ЧЕМ ЭКОНОМИЧНОСТЬ?

При нанесении АРТ-78, произведенного из гильсонитовой смолы, на асфальтовое покрытие, он сохраняет в нем масла, обеспечивая упругость и пластичность. Использование гильсонита уменьшает вязкость более чем на 30%, повышает пластичность на 30% и прочность по Маршаллу почти на 40% (прочность вяжущего вещества) всего через пять лет. АРТ-78 делает поверхность жестче для повышения стойкости к движению и старению. Устойчивость покрытий, обработанных АРТ, повышает их стойкость к образованию колеи, ухабов, и повышает грузоподъемность покрытия. Кроме того, его преимущества включают стойкость к вымыванию водой, окислению и старению.

КАКОВА СТОИМОСТЬ?

АРТ-78 – одно из наиболее экономичных средств на рынке! Последние исследования показали, что затраты на замену покрытий сократились на 60% в сравнении с менее эффективными старыми методами.



Подробные технические характеристики доступны по тел.
+7 (812) 922-73-19, +7 (499) 709-76-74